



El Club Nàutic Tamariu, organitza el

XX TROFEU CLUB NÀUTIC TAMARIU

Regata de nivell 2

Dies 16 i 17 de maig de 2.026

I pel seu millor funcionament crea les següents:

INSTRUCCIONS DE REGATA PER A LA CLASSE PATI DE VELA

NORMES GENERALS:

I.- ORGANISMES.- El Club Nàutic Tamariu crea per aquesta regata un Comitè de Regates i un Comitè de Protestes, amb les facultats que els concedeixen las regles del Reglament de Regates de Vela (RRV).

II.-RESPONSABILITAT DELS PARTICIPANTS.- Tothom que participa en aquesta regata ho fa sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat. (Regla 3 del RRV)
El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant en terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.- VELES .- S'aplicarà el previst a l'apèndix G del RRV.

IV.- DATES .- Aquest Trofeu es celebrarà els dies: 16 i 17 de maig de 2026.

V.-CATEGORIA.- Aquesta regata esta considerada de nivell 2.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents Instruccions de Regata:

1.- ESCENARI.- Aquesta Regata es celebrarà en aigües properes al Club Nàutic Tamariu

2.- REGLAMENTS.- Regirà aquesta Regata:

- El Reglament de Regates de Vela (R.R.V.) de la WS vigent, excepte les que resultin modificades per les presents Instruccions.
- Les prescripcions de la Reial Federació Espanyola de Vela.
- La Guia Esportiva de la FCV vigent.
- Les Regles de classe Pati de Vela
- Les presents Instruccions de Regata.
- L'Anunci de Regata

3.- INSCRIPCIONS.- Les inscripcions deuran efectuar-se segons s'indica a l'Anunci de Regata.

4.- MODIFICACIÓ D'INSTRUCCIONS.- El Comitè de Regates i el de Protestes son autoritzats per a poder modificar les instruccions de Regata, així com també per a poder resoldre qualsevol qüestió o incident no previst. Qualsevol modificació serà exposada al tauló d'anuncis (TOA) amb una antelació mínima d'una hora de la senyal

d'atenció de la primera prova del dia i senyalitzada amb la bandera "L" hissada al pal de senyals de la zona del passeig, davant l'edifici social del Club.

5.- TAULÓ OFICIAL D'ANUNCIS (TOA).- Es troba situat davant la Secretaria de la seu social del Club.

6.- SENYALS EN TERRA.-

6.1.- Els senyals es donaran en el pal de senyals oficial situat a la zona del passeig, davant la seu social del Club.

6.2.- Tots els senyals en terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran d'un senyal fònic. Aquests senyals podran fer-se, també, de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris ni seran motiu de reclamació en cas de no ser escoltats ni per l'idioma en què es facin.

7.- PROGRAMACIÓ DE LES PROVES.- Estan previstes dues proves. Per a donar validesa al Trofeu, serà necessària la realització, com a mínim, d'una sola prova.

La programació de les proves serà :

Dia 16 de maig de 2.026

A les 13:00 - Senyal d'Atenció de la prova del dia.

Dia 17 de maig de 2.026

A les 13:00 - Senyal d'Atenció de la prova del dia.

El dia 17 de Maig de 2.026 no es donaran senyals de sortida a partir de les 15:00 hores.

8.- RECORREGUT.- VEURE ANNEXES

9.- BALISES.- VEURE ANNEXES

10.- SORTIDES.- VEURE ANNEXES- La línia de sortida restarà formada durant cinc minuts a comptar des del senyal vàlid de sortida. Els iots que naveguin a prop de la línia de sortida durant els senyals de sortida i no l'haguessin presa en el temps esmentat, es consideraran **NO SORTIT** als efectes de classificació i puntuació.

El vaixell del Comitè, abans o amb el senyal d'atenció, mostrarà, si és possible, el rumb d'agulla en que es troba la balisa 1 o de sobrevent.

10.1.- El vaixell del comitè es podrà mantenir a motor en el cas de ser necessari.

11.- CRIDES.- VEURE ANNEXES

12.- CANVI DE RECORREGUT.- En cas d'un canvi notable de direcció del vent i a criteri del Comitè de Regates, aquest podrà efectuar un canvi de recorregut fondejant la nova balisa, descrita a l'annex, tal i com s'indica a continuació.

12.1.- El canvi de recorregut s'indicarà a la balisa num. 3 del recorregut i es farà d'acord amb la Regla 33 del RRV.

Els vaixells hauran de passar entre l'embarcació de Comitè i la balisa de recorregut num. 3 que conserva la seva banda prescrita, es podrà muntar tant la balisa com l'embarcació del comitè.

12.2.- Qualsevol canvi de recorregut es farà abans de que el vaixell en cap comenci a navegar el nou tram, encara que la nova balisa no estigui fondejada.

12.3.- Si per conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'ha de substituir una nova balisa, serà substituïda per la balisa original.

12.4.- La balisa de canvi de recorregut serà de color groc.

13.- LÍNIA D'ARRIBADA.- VEURE ANNEXES. El Vaixell del Comitè es podrà mantenir a motor en el cas de ser necessari.

14.-TEMPS LÍMIT.- Els vaixells que no haguessin acabat la prova o haguessin arribat després del temps límit indicat, tenen l'obligació de signar el full de DNF que serà a la disposició dels regatistes a la Secretaria del Club fins a l'hora límit de presentació de protestes. El no acomplir aquesta Instrucció no vol dir desqualificació, però sí el que es consideri com vaixell DNC a la prova en qüestió.

15.- PROTESTES.- S'aplicarà la regla 60 del R.R.V. de la WS, indicant contra el vaixell que protesta en el moment de creuar la línia d'arribada.

Les protestes, lliures de drets, es presentaran a la Secretaria del Club, redactades en els impresos que es facilitaran al respecte, fins una hora després de l'arribada de l'últim participant de la prova. El terme resultant serà comunicat al TOA. diàriament.

Les protestes que es presentin emparades per la regla 65.2 hauran d'anar acompanyades d'un dipòsit de 120,00€.

S'estableix el mateix terme per a la presentació d'informes del Comitè de Regates.

El terme per sol·licitar una reparació per accions o omissions esdevingudes al mar, serà el mateix que s'ha establert per a la presentació de protestes.

Quan la reparació sigui per accions o omissions esdevingudes a terra, el termini serà fins una hora després de la publicació dels resultats de la prova del dia, els quals es mostraran diàriament al TOA, després que el Comitè de protestes hagi resolt les que s'haguessin presentat.

Si els resultats es fan públics després de les 19:00 hores, el termini és ampliat fins dues hores abans de la prevista per a la senyal d'atenció de la prova del dia següent de competició. (No vàlid pel dia 17/05/26).

El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible, per tal d'acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, quedant convocats en el termini esmentat, sense necessitat de fer-ho particularment el patró o representant dels vaixells que protestin i aquells contra els qui es reclama.

Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els qui protesten.

La vista de les protestes es dura a terme en la seu social del Club.

El temps límit per sol·licitar reobertura d'audiència serà de 30 minuts després de la notificació de la resolució de la protesta a les parts implicades.

16.- SISTEMA DE Puntuació.- S'aplicarà la puntuació baixa de l'apèndix A4 del R.R.V. de la WS.

En cas d'empat entre dos o més vaixells, s'aplicarà el previst al R.R.V. de la WS en vigor.

També serà d'aplicació la regla R.R.V. A5.3.

17.- PENALITZACIONS.- Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del R.R.V., pot auto-penalitzar-se fent un sol gir (modificació de les regles 44.1 i 44.2 del R.R.V) incloent una virada per avant i trabujada. El vaixell que accepti la penalització haurà de presentar un formulari de reconeixement d'infracció en l'oficina de Regates, abans de l'acabament del termini per a Protestes.

18.- POSTA DEL SOL.- Prescindint dels temps límits indicats, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si 30 minuts abans de la posta del sol no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

19.- VAIXELLS D'ENTRENADORS I ACOMPANYANTS.- A partir del senyal de preparació, totes les embarcacions no identificades com a Organització hauran de mantenir-se allunyades del camp de regates.

En cas de que per raons de seguretat el Comitè de Regates hissi una bandera blanca amb una creu roja, aquestes embarcacions podran entrar en el camp de Regates per efectuar tasques de salvament.

Els vaixells d'entrenadors i acompanyants que no compleixin aquestes condicions provocaran la possible desqualificació dels vaixells competidors relacionats amb l'infractor.

20.- PUBLICITAT OFICIAL.- Pel que respecta a publicitat, s'estarà a la normativa 20 de la WS. Els participants queden obligats si escau, a col·locar un banderí en el pal del patí quan estiguin avarats a la platja, un dorsal i/o adhesius en els laterals del patí.

21.- En cas de discrepància entre l'Anunci de Regates i les Instruccions, tant generals com particulars, prevaldran aquestes darreres i llurs modificacions.